

1 Koper

1.1 Koper

Officiële naam:[Smals] --- [Smals] ---

Rechtsvorm van de koper:Centrale overheidsinstantie

Activiteit van de aanbestedende dienst:Algemene overheidsdiensten

2 Procedure

2.1 Procedure

Titel:Livraison de cartes de carburant et de recharge

Titel:Levering van tank- en laadkaarten

Beschrijving:La fourniture de cartes de carburant et de recharge, divisée en trois lots, comme expliqué ci-dessous. Smals et Egov Select ont élaboré un "Mobility Benefit Plan" afin d'atteindre les objectifs suivants, pertinents pour le présent marché : 1. rémunération flexible en fonction des besoins individuels, qui peut être obtenue grâce à différentes options (ou une combinaison de celles-ci) ; 2. respect de la conformité aux normes légales ; 3. incitation à l'écologisation, à la durabilité et à la prévention de tout impact supplémentaire sur l'environnement ; 4. normalisation et adjudication maximales, en vue de la mise en place d'un processus aussi rationalisé que possible, avec un minimum d'interventions manuelles et de frais généraux : a. les adjudicataires des différents marchés concernant le "Mobility Benefit Plan" doivent se coordonner et collaborer (par exemple sous la forme d'une intégration des différentes applications et/ou selon le principe "open data") ; b. les procédures et processus à introduire dans le cadre de la mise en œuvre du "Mobility Benefit Plan" ne doivent pas (ou très peu) alourdir les services internes. Ce marché de fournitures est scindé en trois lots, dont le premier concerne des "cartes de carburant" pour la consommation de combustibles fossiles, le deuxième des "cartes de charge" pour l'électricité et enfin le troisième une carte de recharge et de carburant pour les véhicules hybrides rechargeables. Les véhicules hybrides rechargeables ont leur propre lot car une limite de consommation doit être fixée systématiquement. Par conséquent, en raison de la nature des véhicules hybrides rechargeables, le fournisseur des cartes de recharge et de carburant doit être le même. Le déploiement se fera en phases, dont les points d'entrée et leur nombre doivent être déterminés par Smals. En outre, une limite par carte sera fixée. Plus précisément, le présent marché comprend les éléments suivants : • la solution doit pouvoir répondre au maximum aux objectifs attendus et de manière efficace (voir aussi les points 4.2.16 et 4.2.17) ; • tous les autres aspects non explicitement mentionnés dans le présent cahier des charges mais jugés nécessaires par le soumissionnaire pour la parfaite exécution du marché. Il est permis d'émettre une offre pour chaque lot. Toutefois, les objectifs prévalent à tout moment ; même si un lot appartient au soumissionnaire, les adjudicataires doivent se coordonner afin que les objectifs puissent être atteints pour tous les lots et maximisés pour tous les marchés. Toutes les remises doivent être incluses dans la proposition ; aucune remise supplémentaire ne peut être proposée si plusieurs lots sont attribués au même soumissionnaire.

Beschrijving:De levering van tank- en laadkaarten, verdeeld over drie percelen zoals hieronder toegelicht. Smals en Egov Select hebben een 'Mobility Benefit Plan' uitgewerkt teneinde de volgende, voor deze opdracht relevante doelstellingen, te bereiken: 1. een flexibele verloning volgens de individuele behoeften, wat bereikt kan worden door verschillende keuzemogelijkheden (of een combinatie ervan); 2. respect voor de naleving van de wettelijke normen; 3. incentiveren van vergroening, verduurzaming en het vermijden van nog meer het milieu te moeten belasten; 4. maximale standaardisatie en aanbesteden, waarbij het opzetten van

een zo gestroomlijnd mogelijk proces met een minimum aan manuele interventies en overhead wordt verwacht: a. de opdrachtnemers van de verschillende opdrachten betreffende het 'Mobility Benefit Plan' moeten coördineren en samenwerken (dit kan bijvoorbeeld de vorm aannemen van integratie van de verschillende toepassingen en/of volgens een opendata-principe); b. de procedures en processen die door de invoering van 'Mobility Benefit Plan' ingevoerd moeten worden, moeten de interne diensten niet (of slechts minimaal) belasten. Deze leveringenopdracht is verdeeld in drie percelen, waarbij het eerste perceel 'tankkaarten' betreft voor de consumptie van fossiele brandstoffen, het tweede 'laadkaarten' voor elektriciteit en ten slotte het derde perceel een laad- en tankkaart voor de plug-in hybride voertuigen. De plug-in hybride voertuigen hebben een eigen perceel omdat telkens een verbruikslimiet ingesteld dient te worden. Vanwege de aard van plug-in hybride voertuigen dient bijgevolg de leverancier van zowel de tank- als de laadkaarten dezelfde te zijn. De uitrol zal gefaseerd verlopen, waarvan de instapmomenten en het aantal te bepalen zijn door Smals. Verder zal een limiet per kaart ingesteld worden. Deze opdracht omvat concreet de volgende zaken: • de oplossing moet maximaal kunnen antwoorden op de verwachte doelstellingen en dit op een efficiënte manier (zie ook 4.2.16 en 4.2.17); • alle andere aspecten die niet expliciet worden vernoemd in dit bestek maar door de inschrijver noodzakelijk geacht worden voor de perfecte uitvoering van de opdracht. Het is toegelaten om voor elk perceel in te schrijven. De doelstellingen primeren echter ten allen tijde, zelfs indien één perceel toekomt aan de inschrijver, dienen de opdrachtnemers te coördineren opdat de doelstellingen over alle percelen heen gerealiseerd kunnen worden en over alle opdrachten gemaximaliseerd kunnen worden. Alle kortingen dienen vervat te zitten in het voorstel; er kunnen geen bijkomende kortingen voorgesteld worden op voorwaarde dat meerdere percelen zouden toekomen aan dezelfde inschrijver

Identificatiecode van de procedure:9348935d-18bc-459b-8380-499b6781929e

Interne identificatiecode:Smals-BB-001.014/2023

Type procedure:Openbaar

De procedure wordt versneld:No

2.1.1 Doel

Aard van het contract:Leveringen

Belangrijkste classificatie(cpv):30163100Tankkaarten

Aanvullende classificatie(cpv):09000000Aardolieproducten, brandstof, elektriciteit en andere energiebronnen

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:56,000,000EUR

Maximumwaarde van de raamovereenkomst:56,000,000EUR

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5 Perceel

5.1 Perceel:LOT-0001

Titel:Smals-BB-001.014/2023 - 1

Titel:Smals-BB-001.014/2023 - 1

Beschrijving:Cartes de carburant

Beschrijving:Tankkaarten

Interne identificatiecode:1

5.1.1 Doel

Aard van het contract:Leveringen

Belangrijkste classificatie(cpv):30163100Tankkaarten

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land:code|name|nuts.BE100(BE100)

Land:België

Aanvullende informatie:Arr. Brussel-Hoofdstad

Aanvullende informatie:Arr. de Bruxelles-Capitale

5.1.3 Geraamde duur

Overige duur:Onbekend

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:10,000,000EUR

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet met EU-middelen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:Kwaliteit

Naam:De administratieve en commerciële voorwaarden

Naam:Les conditions administratives et commerciales

Beschrijving:De administratieve en commerciële voorwaarden

Beschrijving:Les conditions administratives et commerciales

Criterium:

Type:Kwaliteit

Naam:De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3

Naam:Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1,2 et 3

Beschrijving:De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3

Beschrijving:Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1,2 et 3

Criterium:

Type: [Kwaliteit](#)

Naam: [Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations](#)

Naam: [Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge](#)

Beschrijving: [Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations](#)

Beschrijving: [Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge](#)

Criterium:

Type: [Prijs](#)

Naam: [De prijzen](#)

Naam: [Les prix](#)

Beschrijving: [De prijzen](#)

Beschrijving: [Les prix](#)

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

[Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging](#)

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

[Geen](#)

5.1.16 Nadere informatie, bemiddeling en toetsing

Organisatie voor beroepsprocedures: [\[Rechtbank van eerste aanleg te Brussel \]](#) --- [\[Tribunal de première instance de Bruxelles \]](#) ---

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt: [\[Smals \]](#) --- [\[Smals \]](#) ---

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken: [\[Smals \]](#) --- [\[Smals \]](#) ---

5.1 Perceel: [LOT-0002](#)

Titel: [Smals-BB-001.014/2023 - 2](#)

Titel: [Smals-BB-001.014/2023 - 2](#)

Beschrijving: [Laadkaarten](#)

Beschrijving: [Carte de charges](#)

Interne identificatiecode: [2](#)

5.1.1 Doel

Aard van het contract: [Leveringen](#)

Belangrijkste classificatie(cpv): [30163100Tankkaarten](#)

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land:code|name|nuts.BE100(BE100)

Land:België

Aanvullende informatie:Arr. Brussel-Hoofdstad

Aanvullende informatie:Arr. de Bruxelles-Capitale

5.1.3 Geraamde duur

Overige duur:Onbekend

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:23,000,000EUR

5.1.6 Algemene informatie

Aanbestedingsproject dat niet met EU-middelen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:Kwaliteit

Naam:De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3

Naam:Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1,2 et 3

Beschrijving:De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3

Beschrijving:Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1,2 et 3

Criterium:

Type:Kwaliteit

Naam:Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations

Naam:Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge

Beschrijving:Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations

Beschrijving:Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge

Criterium:

Type:Prijs

Naam:De prijzen

Naam:Les prix

Beschrijving:De prijzen

Beschrijving:Les prix

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

[Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging](#)

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

[Geen](#)

5.1.16 Nadere informatie, bemiddeling en toetsing

Organisatie voor beroepsprocedures:[\[Rechtbank van eerste aanleg te Brussel \]](#) --- [\[Tribunal de première instance de Bruxelles \]](#) ---

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:[\[Smals \]](#) --- [\[Smals \]](#) ---

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken:[\[Smals \]](#) --- [\[Smals \]](#) ---

5.1 Perceel:[LOT-0003](#)

Titel:[Smals-BB-001.014/2023 - 3](#)

Titel:[Smals-BB-001.014/2023 - 3](#)

Beschrijving:[Carte de recharge et de carburant pour les véhicules hybrides rechargeables](#)

Beschrijving:[Laad- en tankkaart voor de plug-in hybride voertuigen](#)

Interne identificatiecode:[3](#)

5.1.1 Doel

Aard van het contract:[Leveringen](#)

Belangrijkste classificatie(cpv):[30163100Tankkaarten](#)

Aanvullende classificatie(cpv):[09000000Aardolieproducten, brandstof, elektriciteit en andere energiebronnen](#)

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling van een land:[code|name|nuts.BE100\(BE100\)](#)

Land:[België](#)

Aanvullende informatie:[Arr. Brussel-Hoofdstad](#)

Aanvullende informatie:[Arr. de Bruxelles-Capitale](#)

5.1.3 Geraamde duur

Overige duur:[Onbekend](#)

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw:[23,000,000EUR](#)

5.1.6 Algemene informatie

[Aanbestedingsproject dat niet met EU-middelen wordt gefinancierd](#)

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type: **Kwaliteit**

Naam: **De administratieve en commerciële voorwaarden**

Naam: **Les conditions administratives et commerciales**

Beschrijving: **De administratieve en commerciële voorwaarden**

Beschrijving: **Les conditions administratives et commerciales**

Criterium:

Type: **Kwaliteit**

Naam: **De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3**

Naam: **Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1, 2 et 3**

Beschrijving: **De mate van afstemming met de behoeften van niveau 1, 2 en 3**

Beschrijving: **Le degré d'adéquation avec les besoins de niveau 1, 2 et 3**

Criterium:

Type: **Kwaliteit**

Naam: **Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations**

Naam: **Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge**

Beschrijving: **Het aantal en de spreiding van de tank- en/of laadstations**

Beschrijving: **Le nombre et la répartition des stations de ravitaillement et/ou de recharge**

Criterium:

Type: **Prijs**

Naam: **De prijzen**

Naam: **Les prix**

Beschrijving: **De prijzen**

Beschrijving: **Les prix**

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen

5.1.16 Nadere informatie, bemiddeling en toetsing

Organisatie voor beroepsprocedures:[[Rechtbank van eerste aanleg te Brussel](#)] --- [[Tribunal de première instance de Bruxelles](#)] ---

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt:[[Smals](#)] --- [[Smals](#)] ---

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken:[[Smals](#)] --- [[Smals](#)] ---

6 Resultaten

6.1 Resultaat Lot Identifier:LOT-0001

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:Alle inschrijvingen, verzoeken tot deelname of projecten zijn ingetrokken of niet-ontvankelijk bevonden

6.1 Resultaat Lot Identifier:LOT-0002

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:Alle inschrijvingen, verzoeken tot deelname of projecten zijn ingetrokken of niet-ontvankelijk bevonden

6.1 Resultaat Lot Identifier:LOT-0003

Er is geen winnaar gekozen en de mededinging is gesloten.

De reden waarom geen winnaar is gekozen:Alle inschrijvingen, verzoeken tot deelname of projecten zijn ingetrokken of niet-ontvankelijk bevonden

8 Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:[Smals](#)

Officiële naam:[Smals](#)

Registratienummer:[0406798006_617](#)

Postadres:[avenue Fonsny 20](#)

Stad:[Saint-Gilles](#)

Postcode:[1060](#)

Onderverdeling van een land:[code|name|nuts.BE100\(BE100\)](#)

Land:[België](#)

E-mail:tenders@smals.be

Telefoon:[+32 27875898](tel:+3227875898)

Internetadres:<http://www.smals.be>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die offlinetoegang verleent tot de aanbestedingsstukken

8.1 ORG-0002

Officiële naam:[FOD Beleid en Ondersteuning](#)

Officiële naam:[SPF Stratégie et Appui](#)

Registratienummer:[BE001](#)

Postadres:[Boulevard Simon Bolivar 30 Bte1](#)

Stad:[Bruxelles](#)

Postcode:[1000](#)

Onderverdeling van een land:[code|name|nuts.BE100\(BE100\)](#)

Land:[België](#)

E-mail:e.proc@publicprocurement.be

Telefoon:[+32 2 740 80 00](#)

Internetadres:<https://bosa.belgium.be>

Rollen van deze organisatie:

TED eSender

8.1 ORG-0003

Officiële naam:[Rechtbank van eerste aanleg te Brussel](#)

Officiële naam:[Tribunal de première instance de Bruxelles](#)

Registratienummer:[0308.357.753](#)

Stad:[Rue des Quatres Bras 13 - 1000 Bruxelles](#)

Land:[België](#)

E-mail:bxl.tpi.greffe.civil@just.fgov.be

Telefoon:[+3225086461](#)

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

11 Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging:[44a13f3d-77b9-4218-9b5b-082592a900ac-01](#)

Type formulier:[Resultaat](#)

Type aankondiging:[Aankondiging van een gegunde opdracht of concessie – standaardregeling](#)

Verzenddatum van de aankondiging:[2024-02-06+01:0000:00:00+01:00](#)

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:[FransNederlands](#)

11.2 Informatie over de bekendmaking